



ДИРЕКТОРАТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

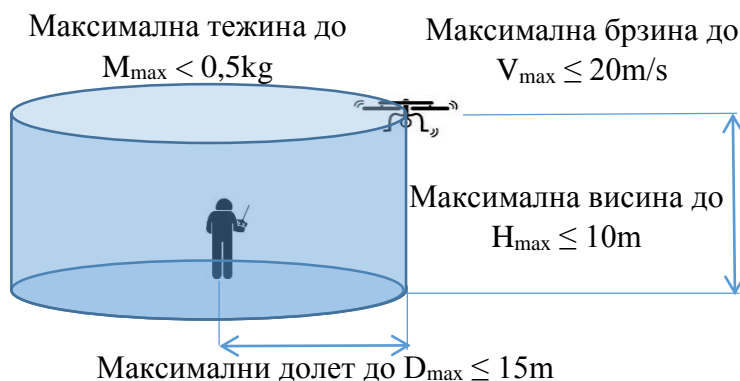


Ти управљаш беспилотним
ваздухопловом!

Важно је да знаш да је одговорност
за безбедност твоја!

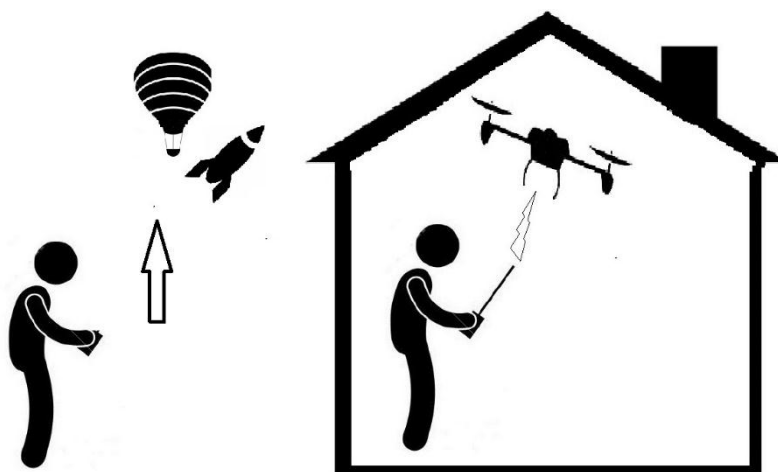
Београд, јануар 2016. године

<http://www.cad.gov.rs/>
flight-permissions@cad.gov.rs



Слободно користи беспилотни ваздухоплов ако је он лакши од 0,5 kg, спорији од 20 m/s, може да одлети не више од 15 m од тебе, као и да се подигне на максимално 10 m изнад тла.

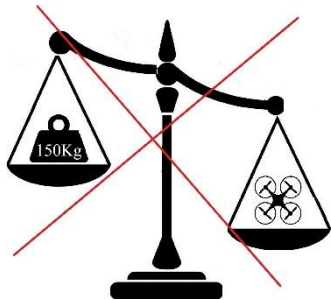
ЗАПАМТИ! ТИ СИ ОДГОВОРАН ЗА СВОЈУ И ТУЋУ БЕЗБЕДНОСТ!



Уколико планираш да пушташ или лансираш нешто што није управљиво и што није беспилотни ваздухоплов, размотри све потребне сагласности за такву активност.

Уколико планираш да беспилотни ваздухоплов користиш у затвореном простору као и унутар отвореног објеката, консултуј прописе.

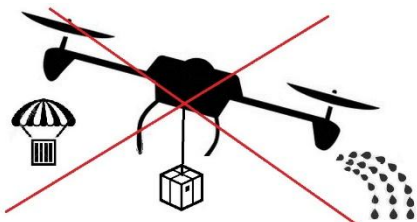
ПРЕ НЕГО ШТО ПОЧНЕШ ОДГОВОРНО ПРОУЧИ ПРОПИСЕ КОЈИ СЕ ПРИМЕЋУЈУ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ ЗАТО ШТО СИ ОДГОВОРАН ЗА СВОЈУ И ТУЋУ БЕЗБЕДНОСТ!



Забрањена је употреба беспилотних
ваздухоплова тежих од 150 kg



Забрањен је транспорт људи,
животиња и опасних материја



Забрањено је избацивање предмета и
течности и ношење спољног терета



Не користи беспилотни ваздухоплов
којим потпуно управља рачунар



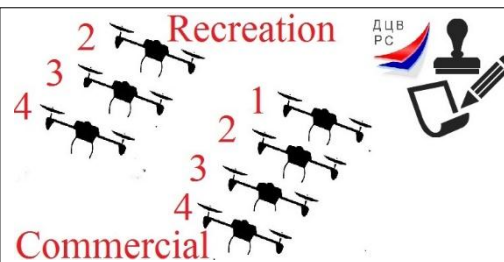
Не управљај беспилотним
ваздухопловом из возила у покрету



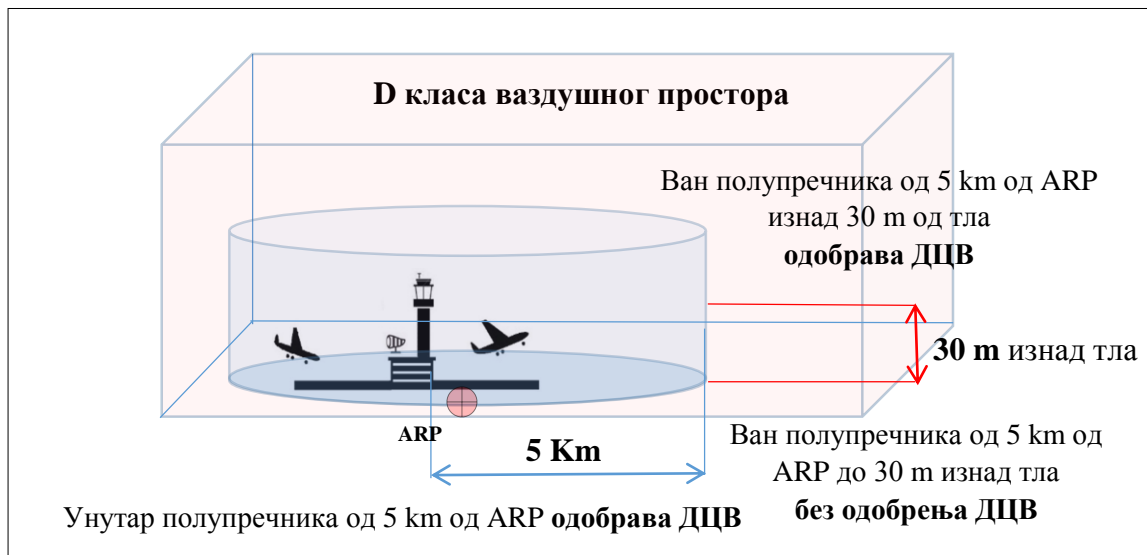
Управљај само једним беспилотним
ваздухопловом



Не користи беспилотни ваздухоплов
у привредне сврхе у рејонима III и
IV без одобрења ДЦВ



У евиденцију ДЦВ уписују се
беспилотни ваздухоплови категорије 2,
3 и 4 за непривредне сврхе и све
категирије за привредне сврхе



*ARP (aerodrome reference point) аеродромска референтна тачка
 централна тачка аеродрома, геометријски центар свих расположивих полетно-слетних стаза.

Захтевај алокацију простора и користи беспилотни ваздухоплов само у алоцираном простору који је одобрила надлежна служба контроле летења (amc@smatsa.rs)

Управљај беспилотним ваздухопловом тако да остане у алоцираном ваздушном простору током лета.

Буди увек доступан надлежној јединици контроле летења и поступи по њиховим инструкцијама.

Планирај летење и користи доступне ваздухопловне информације, читај AIP, прочитај овај KMZ фајл (www.cad.gov.rs/kmz/LY.kmz) у свој Google Earth.

ЗАПАМТИ ОДГОВОРАН СИ!

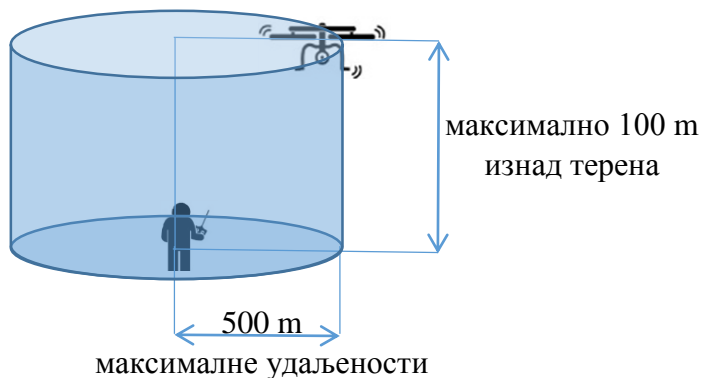
*AIP (aeronautical information publication) зборник ваздухопловних информација (<http://www.smatsa.rs/Cyr/Home.aspx>).

Уколико је потребно осим одобрења ДЦВ-а прибави и дозволе осталих надлежних државних органа.

За свако видео снимање или фотографисање из ваздуха, ОБАВЕЗНО је и одобрење Министарства одбране Републике Србије!

За свако летење страног беспилотног ваздухоплова у ваздушном простору Републике Србије, ОБАВЕЗНО је и одобрење Министарства одбране Републике Србије!

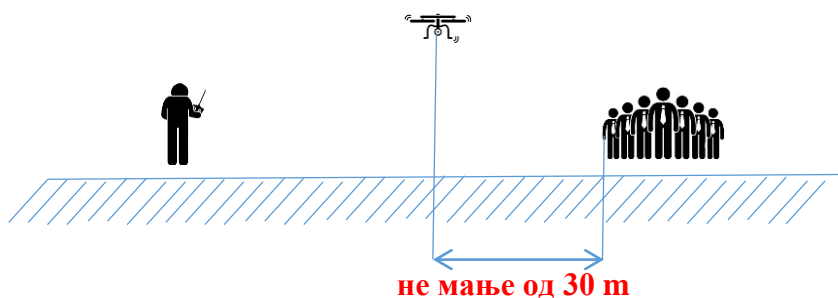
ОДГОВОРНО ПРОУЧИ ПРОПИСЕ!



Користи беспилотни ваздухоплов тако да не угрожаваш, живот, здравље и имовину људи, као и јавни ред и мир.

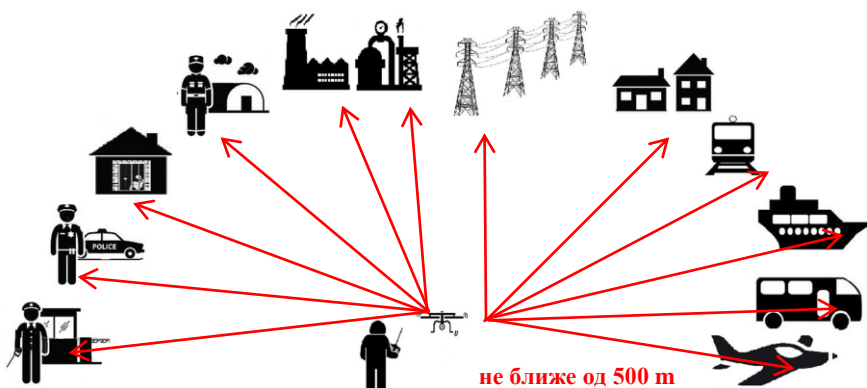
ЗАБРАЊЕНО је летење беспилотних ваздухоплова на растојањима већим од 500 m од лица које управља беспилотним ваздухопловом!

ЗАБРАЊЕНО је летење беспилотних ваздухоплова на висинама већим од 100m изнад тла, осим ако за то немаш одобрење ДЦВ!



Управљај тако да беспилотни ваздухоплов никад није удаљен мање од 30 m од људи који се налазе у рејону летења.

ТИ СИ ОДГОВОРАН ЗА ЊИХОВУ БЕЗБЕДНОСТ!



Планирај летење тако да беспилотни ваздухоплов увек буде на хоризонталној удаљености већој од 500 m од инфраструктурних објеката, државних и осталих установа, саобраћајних средстава и сл, осим ако за постоји одобрење власника или корисника објекта!



Подручје Града Београда је условно забрањена зона (LYR-8). **Летење беспилотних ваздухоплова у овој зони је дозвољено** у складу са чланом 7. Наредбе о одређивању условно забрањене зоне LY R8 Beograd и условима за одвијање летења у условно забрањеној зони LY R8 Beograd („Службени гласник РС“, број 47/2016). Летење беспилотних ваздухоплова у овом делу простора дефинисано је Правилником о беспилотним ваздухопловима („Службени гласник РС“, број 108/2015);

Планирај летење и користи доступне ваздухопловне информације, читај AIP, учитај овај KMZ фајл (www.cad.gov.rs/kmz/LY.kmz) у свој Google Earth.

ЗАПАМТИ ОДГОВОРАН СИ!



Летење беспилотних ваздухоплова ноћу је **ЗАБРАЊЕНО!**

Беспилотни ваздухоплов током лета мора бити у видном пољу лица које њим управља.

Планирај летње тако да узмеш у обзир препреке у рејону летења, као и метеоролошке услове који утичу на видљивост током лета (облаци, магла, падавине, ветар и сл.).

Управљање беспилотним ваздухопловом који је ван видног поља је опасно.

НЕ ЗАБОРАВИ ДА СИ ТИ ОДГОВОРАН ЗА БЕЗБЕДНОСТ ЛЕТА БЕСПИЛОТНОГ ВАЗДУХОПЛОВА КОЈИМ УПРАВЉАШ!



Пре него што започнеш управљање беспилотним ваздухопловом, размисли о свом психофизичком стању!

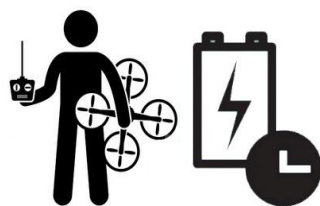
Умор, стрес, алкохол, и поједине врсте лекова значајно умањују твоје способности (моторика и расуђивање)!

**ТИ СИ ОДГОВОРАН ЗА БЕЗБЕДАН ЛЕТ БЕСПИЛОТНОГ
ВАЗДУХОПЛОВА!**



Пријави Директорату сваки догађај који је настао употребом беспилотног ваздухоплова, а који је могао да угрози или је угрозио безбедност ваздушног саобраћаја, као и безбедност лица и имовине на земљи.

ОДГОВОРАН СИ ЗА ТО!



Пре започињања летења **ОБАВЕЗНО** се увери у исправност система беспилотног ваздухоплова!



Обавезно одржавај беспилотни ваздухоплов у складу са упутствима произвођача.

**НЕ ЗАБОРАВИ ДА СИ ТИ ОДГОВОРАН ЗА БЕЗБЕДАН ЛЕТ
БЕСПИЛОТНОГ ВАЗДУХОПЛОВА!**

Беспилотним ваздухопловом који се користи у привредне сврхе може управљати само пунолетно лице.

Беспилотним ваздухопловом који се користи у непривредне сврхе категорије 2, 3 и 4 може управљати само пунолетно лице.

Беспилотним ваздухопловом који се користи у непривредне сврхе категорије 1 може управљати малолетно лице под надзором пунолетног лица.

Приликом управљања беспилотним ваздухопловом лице које управља мора да поседује следећу документацију:

- упутство произвођача за управљање беспилотним ваздухопловом,
- оригинал или оверену копију одобрења ДЦВ, ако је оно потребно,
- акт о прихватању изјаве о оспособљености,
- Потврду о положеној провери знања.

ДЦВ прихвата сертификат о оспособљености који је издат од стране надлежног органа друге државе, у супротном страни оператер беспилотног ваздухоплова и страно лице које управља беспилотним ваздухопловом не може користити беспилотни ваздухоплов на територији Републике Србије.