



КОМИСИЈА ЗА ИСПИТИВАЊЕ УЗРОКА УДЕСА У ЦИВИЛНОМ ВАЗДУХОПЛОВСТВУ

ИНФОРМАЦИЈА О УДЕСУ

ОСНОВНИ ПОДАЦИ

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Датум, време и место удеса: | 02.05.2010. у 12:15 (LT), село Крњешевци, општина С.Пазова. |
| 2. Тип и регистарска ознака: | Хеликоптер GAZELLE SA-341 Н, рег.ознаке YU-НЕН. |
| 3. Оштећење: | Хеликоптер је знатно оштећен. |
| 4. Повређени: | Једно лице је задобило лакше телесне повреде. |
| 5. Погинули: | Нема. |
| 7. Фаза лета: | Лебдење на малој висини. |
| 8. Подаци о пилоту: | CPL (Н), FI(Н) |
| - старост | 42 године. |
| - укупан налет | 3196 часова |

КРАТАК ОПИС УДЕСА

Пилот је имао намеру да изврши лет Крњешевци – Аеродром Никола Тесла (ради допуне горива) – летиште „13. мај“ Земун Поље.

Поред пилота у хеликоптеру су се налазила још два лица.

Полетање је извршено у 12:14. Након вертикалног полетања хеликоптер је прешао у прогресивни лет брзином до 100 км/ч, врши леви и десни заокрет за 360 степени. Након тога хеликоптер се зауставља и лебди на висини од 2 до 3 м, врши окретање у леву и десну страну за 360 степени, након чега се стабилизује у режиму лебдења.

Према изјави пилота, након 5 сек долази до повећања силе на цикличној команди и ангажовање хеликоптера на доле. Пилот је покушао да изравна хеликоптер повлачењем цикличне палице ка себи, али хеликоптер је био неуправљив. Дошло је до удара носним делом хеликоптера а затим лопатицама о земљу и нагињања и пада хеликоптера на десну страну.

Приликом напуштања хеликоптера једно лице је задобило огреботине на глави.

У удесу су оштећени следећи делови: сва три крака главног ротора, репни конус, носач репног редуктора, оквир врата, десна скија, предња стакла, склоп трансмисионог вратила, кабина, десни хоризонтални стабилизатор.

ВЕРОВАТНИ УЗРОК УДЕСА

Комисија испитује узроке удеса.

ПРЕДЛОГ МЕРА

Комисија ће накнадно предложити евентуалне мере.

ИСТРАЖИТЕЉ ВАЗДУХОПЛОВНИХ УДЕСА

Сава Секулић, дипл. инж.