

**КОМИСИЈА ЗА ИСПИТИВАЊЕ УЗРОКА
УДЕСА У ЦИВИЛНОМ ВАЗДУХОПЛОВСТВУ**

ИНФОРМАЦИЈА О УДЕСУ ПАДОБРАНА

ОСНОВНИ ПОДАЦИ

1. Датум, време и место удеса: 06. 06. 2010. године, око 11,25 (LT), аеродром Ечка, Зрењанин
2. Тип : Главна купола: Para-Flite, Turbo ZX-205
Резервна купола: Para-Flite, Swift plus
Аутомат: Aviacom, Argus
3. Авион из кога је извршен скок: Антонов АН-2, рег. ознаке HA-ANR
4. Оштећења: Напрлина на падобранској заштитној кациги. Остала опрема неоштећена.
5. Погинули: 0
6. Тешко повређени: 1
6. Задатак: Скок са 3.000 m, са самосталним отварањем куполе падобрана, у циљу тренажа, у организацији П.К. „Феникс - Београд“.
7. Подаци о падобранцу: Падобранац са категоријом `Б`, мушког пола, стар 32 година, укупно 139 скокова, од чега 3 скока у последњих 90 дана.

КРАТАК ОПИС УДЕСА

Током првог лета тога дана, падобранац у фази одвоја од авиона, слободног пада, отварања куполе главног падобрана и летења са управљањем падобраном до фазе непосредно пред приземљење није имао проблема. У завршној фази приземљења, на висини од око 10m изнад тла, падобранац је командовао заокрет у леву страну. Након уласка у заокрет, падобранац је великом брзином ударио о тле. Одмах након удара, констатоване су тешке телесне повреде у виду прелома костију екстремитета. До доласка службе Хитне помоћи, повређеном је пружена стручна прва помоћ од присутног лекара.

ВЕРОВАТНИ УЗРОК УДЕСА

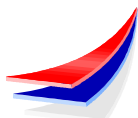
Погрешна процена висине за извршења заокрета пред приземљење од стране падобранца.

ПРЕДЛОГ МЕРА

Да се са информацијом о овом удесу упознају сви центри за обуку и тренажу падобранаца у Републици Србији.

**Служба за утврђивање узрока
удеса и анализу ризика**

Подовац Бранимир, дипл.инж.
Саветник



ДИРЕКТОРАТ
ЦИВИЛНОГ
ВАЗДУХОПЛОВСТВА
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

