



БР 3/0 -01-0009/ АВ-0001

30 MAR 2018

Налог за пловидбеност ваздухоплова

НПВ 89-11-01 Р4

Датум: 21.03.2018.

Налоге за пловидбеност ваздухоплова издаје Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије и налогом наложени прегледи или измене обавезни су према чл. 156. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС“, број 73/10, 57/11, 93/12, 45/15 и 66/15). Ваздухоплов, мотор, елиса, падобран или опрема ваздухоплова, на које се односи налог за пловидбеност, а нису примењене његове одредбе, престају да буду пловидбени.

Спровођење овог Налога уписати у матичну књигу ваздухоплова. О евентуално утврђеним неправилностима известити ДЦВ на доле наведену адресу.

За информације у вези предмета и садржаја овог НПВ-а контактирати:

Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије, Одељење пловидбености.

**ПРЕДМЕТ: Допунски захтеви за одржавање ваздухоплова**

**ПРИМЕНА:** Овај НПВ се односи на ваздухоплове који:

- имају максималну масу при полетању мању од 5700 кг, и
- имају уgraђене системе, делове или опрему на које се односе захтеви овог НПВ (видети тачку 2), и
- у чијим упутствима за континуирану пловидбеност произвођач или носилац потврде о типу нису захтевали радове којима се бави овај НПВ, и
- у чијем одобреној Програму одржавања (ПОВ-у) нису предвиђени радови којима се бави овај НПВ (видети тачку 2).

Претходни услови се односе, поред осталих, и на ултраплаке/микролаке ваздухоплове, као и на остале ваздухоплове из Анекса II Прилога 1 Правилника о основним правилима у области цивилног ваздухопловства и надлежностима европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја.

Уколико само неки делови, системи или опрема на ваздухоплову задовољавају услове из првог става, овај НПВ се примењује само на те делове, системе или опрему.

Од сваког појединачног захтева се изузима ваздухоплов на коме је предметна функција/опрема деактивирана, означена и евидентирана као таква у документацији ваздухоплова. Уколико се власник/корисник ваздухоплова одлучи на ово решење, мора да узме у обзир да деактивирање система може да утиче на пловидбеност или оперативне могућности ваздухоплова по другим основама.

**ИЗВОР:** Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије.

**НАЛОГ:** За ваздухоплове дефинисане у одељку „ПРИМЕНА“, овај НПВ се доноси у циљу унапређења одржавања, повећања безбедности и уједначавања и/или дефинисања садржаја програма одржавања.

Овим НПВ уводе се, тамо где је то потребно, додатни радови одржавања ваздухоплова. Овај НПВ не укида захтеве постојећег Програма одржавања ваздухоплова.

Сви применљиви радови из издања Р4 овог НПВ морају се уврстити у Програм одржавања ваздухоплова у року од годину дана од дана његовог ступања на снагу. До тада, рокови за извршење радова су дати у тачки 2.

## 1. Термини се, у овом НПВ, користе у следећем значењу:

**НПВ:** Налог за пловидбеност ваздухоплова.

**Произвођач:** у овом НПВ израз „производићач“ има два значења: означава носиоца потврде о типу, уколико је ваздухоплов има, или самог производићача. У сваком случају означава онога ко је извор упутства за континуирану пловидбеност, приручника за одржавање и осталих повезаних процедура.

**Електронска опрема ваздухоплова условљена оперативним захтевима:** опрема која се захтева за посебне врсте летења које су наведене у пилотском приручнику ваздухоплова (нпр. IFR, RVSM, RNAV, MNPS, CATII, итд.).

**Функционална проба:** квантитативна провера са циљем да се утврди да ли једна или више функција опреме задовољава одређене критеријуме. Нагласак је на квантитативној провери, уз, коришћење тест опреме исл.).

**Провера исправности рада:** Провера чији је задатак да утврди да ли опрема испуњава своју намену, без квантитативних провера. Обично је типа „ради/не ради“ и не захтева додатну тест опрему. У случају индикација, не проверава се тачност вредности, али се проверава смисленост индикације (нпр. несразмерна реакција индикатора када се мењају улазни подаци, исл.).

**Компензација магнетног компаса:** провера тачности, вршење потребне компензације и евидентирање у корекционој табелици за пилота одступања која нису могла бити компензирана.

**ПОВ:** Одобрени програм одржавања ваздухоплова

## 2. Захтеви:

- Напомене:
- Приликом уписа новог ваздухоплова у Регистар РС, сматра се да су радови из тачке 2. овог НПВ извршени са датумом на изјави о усклађености ваздухоплова (нпр. EASA образац 52 или еквивалентни документ).
  - Од захтева који су наведени у тачкама 2.1. и 2.3. изузети су ваздухоплови чији је програм одржавања настао применом процеса и анализе дефинисане Air Transport Association of America (ATA) MSG документом, било ког издања.

### 2.1. Електронска опрема ваздухоплова условљена оперативним захтевима (в. дефиницију у тачки 1)

Урадити функционалну пробу, уколико је описана упутствима за одржавање производићача ваздухоплова или опреме; у противном, урадити проверу исправности рада.

Уколико је у одобреном ПОВ-у предвиђена било која од ове две врсте радова, сматра се да је овај захтев задовољен те није потребно правити никакве измене ПОВ-а.

Уколико упутства за континуирану пловидбеност производићача или одобрени ПОВ не одређују интервал понављања, провера се понавља у интервалима од 24 месеца.

Рок за прво извршење је 31.12.2018.

Рок за увођење захтева у ПОВ је дат у тачки 5.

## 2.2. Систем АТС транспондера

Провера се врши у складу са процедуром за функционалну пробу датом у упутствима за одржавање произвођача ваздухоплова или опреме. Ако иста није дата, урадити пробу у складу са захтевима FAR Part 43, Додатак F.

Уколико упутства за континуирану пловидбеност произвођача или одобрени ПОВ не одређују интервал понављања, провера се понавља у интервалима од 24 месеца.

Рок за прво извршење је 31.12.2018.

Рок за увођење захтева у ПОВ је дат у тачки 5.

## 2.3. Инструменти:

Уколико упутства за континуирану пловидбеност произвођача или одобрени ПОВ не одређују интервал понављања, провере 2.3.1 до 2.3.3 се понављају у интервалима од 24 месеца.

Рок за прво следеће извршење је 24 месеца од последњег извршења захтева.

Рок за увођење захтева у ПОВ је дат у тачки 5.

### 2.3.1. Системи за пито и статички притисак

Урадити проверу заптивености у складу са упутствима за одржавање произвођача ваздухоплова или опреме. Ако иста нису дата, радити по FAA Advisory Circular AC 43.13-1B (или новијем издању), поглавље 12.

### 2.3.2. Висиномери (само пнеуматски)

Урадити функционалну пробу, уколико је описана упутствима за одржавање произвођача ваздухоплова или опреме; у противном, урадити тест у складу са FAR Part 43, Додатак Е или, за ваздухоплове који немају уверење о типу, уместо функционалне пробе урадити проверу исправности рада.

### 2.3.3. Брзиномери (само пнеуматски)

Урадити функционалну пробу према упутствима за одржавање произвођача ваздухоплова или опреме.

Ако иста не описују функционалну пробу:

- за ваздухоплове који имају уверење о типу, урадити помоћу тест спрave тест индикације брзине симулирајући критичне брзине наведене у пилотском приручнику или на самом брзиномеру. Дозвољена одступања су  $\pm 9,3 \text{ km/h}$  (5 kt) или  $\pm 5\%$ , веће од ова два, у мери у којој подела скале инструмента дозвољава, или
- за ваздухоплове који немају уверење о типу, уместо функционалне пробе урадити проверу исправности рада.

## 2.4. Магнетни компас

Урадити компензацију магнетског компаса према упутствима за одржавање произвођача ваздухоплова или опреме. Ако иста не постоје, урадити према FAA Advisory Circular AC 43.13-1B (или новијем издању), поглавље 12. Инсталирати табелу девијација са датумом провере на место видљиво за пилота.

Уколико упутства за континуирану пловидбеност произвођача или одобрени ПОВ не одређују интервал понављања, провера се понавља у интервалима од 24 месеца.

Рок за прво следеће извршење је 24 месеца од последњег извршења захтева.

Рок за увођење захтева у ПОВ је дат у тачки 5.

## 2.5. Појасеви за везивање

Преглед појасева за везивање радити у складу са препорукама произвођача или, ако их нема, на сваком 100-часовном или годишњем прегледу. Ако препорука нема, систем одржавања појасева мора да обухвати визуелни преглед на оштећења и исправност копчи, оштећења штепова и оштећења материјала.

Рок за прво извршење је 31.12.2018.

Рок за увођење захтева у ПОВ је дат у тачки 5.

## 2.6. Савитљива црева у простору мотора

Напомена: Од овог захтева се изузимају црева за која може да се докаже да нису подложна старењу и/или трошењу као и црева за која је произвођач дефинисао замену или одржавање у оквиру одржавања мотора.

У складу са препорукама произвођача извршити радове одржавања савитљивих црева у простору мотора, или, ако препорука нема, редовно их замењивати у следећим интервалима:

- Замена гумених црева се врши након 5 година од њихове инсталације или 12 месеци од ступања на снагу овог издања НПВ, шта је касније;
- Замена тефлонских црева врше се након 10 година од њихове инсталације или 12 месеци од ступања на снагу овог издања НПВ, шта је касније.

Рок за увођење захтева у ПОВ је дат у тачки 5.

## 2.7. Савитљива црева у трупу ваздухоплова

Напомена: Од овог захтева се изузимају црева за која може да се докаже да нису подложна старењу и/или трошењу.

У складу са препорукама произвођача извршити радове одржавања савитљивих црева у трупу ваздухоплова, или, ако препорука нема, редовно их замењивати у следећим интервалима:

- Замена гумених црева се врши након 5 година од њихове инсталације или 12 месеци од ступања на снагу овог издања НПВ, шта је касније;
- Замена тефлонских црева врше се након 10 година од њихове инсталације или 12 месеци од ступања на снагу овог издања НПВ, шта је касније.

Рок за увођење захтева у ПОВ је дат у тачки 5.

## 2.8. Провера моторских инструмената

У складу са препорукама произвођача извршити радове одржавања инструментата за мерење притиска, температуре и обртомера, као и инструмената који показују количину горива и других радних флуида, или, ако њих нема, одржавати их на следећи начин:

- Провера инструментата за мерење притиска, температуре и обртомера се врши приликом сваке редовне (по истеку ресурса) замене мотора.
- Инструменте који показују количину горива и других радних флуида контролисати једном годишње (на континуалност у показивању од пун до празан и правилно показивање празног резервоара). Рок за прво следеће извршење 31.12.2018. Рок за увођење захтева у ПОВ је дат у тачки 5.

## 3. Технологије и процедуре за провере

Провере радити у складу са упутствима за одржавање произвођача ваздухоплова или опреме.

Ако ова упутства не постоје, радити по поступку наведеном у тачки 2. У овом случају, навести у Програму одржавања ваздухоплова коришћену процедуру или референцу на њен извор.

#### **4. Извршење и овера радова**

Овера извршених радова мора да буде у складу са важећим прописима о континуираној пловидбености, укључујући и радове које може да изврши пилот/власник ваздухоплова.

#### **5. Програм одржавања ваздухоплова**

Сви применљиви радови из овог НПВ морају се уврстити у Програм одржавања ваздухоплова у року од годину дана од дана ступања на снагу ове измене НПВ. Приликом уписа ваздухоплова у Регистар РС, морају се уврстити у ПОВ у року за прво одобрење ПОВ-а који одреди ДЦВ при упису.

#### **6. Документација**

Документација о извршеним проверама мора да се чува од стране власника/оператора у складу са правилима које за то прописују прописи о континуираној пловидбености. Ово, поред осталог, подразумева јасну евиденцију датума и извршиоца/оверивача радова.

#### **7. Прелазне одредбе**

Власници / Оператори ваздухоплова дужни су да поступају по овом НПВ док не ускладе Програме одржавања својих ваздухоплова са одредбама из овог НПВ, после чега треба да следе упутства из одобреног Програма.

**ВАЖНОСТ:** Овај Налог за пловидбеност ступа на снагу 30.04.2018. године.

Ова ревизија ставља ван снаге предходно издање Налога за пловидбеност бр. 89-11-01 РЗ, од 29.12.2016.

