

На основу члана 59. став 3, члана 60. став 3. и члана 239. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 - др. закон, 83/18 и 9/20),

Директор Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије доноси

ПРАВИЛНИК о изменама и допунама Правилника о ваздухопловном информисању

Члан 1.

У Правилнику о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, бр. 142/20), у члану 2. после тачке 21) додаје се тачка 21а), која гласи:

„21а) *веза за пренос података за комуникацију контролор-пилот (controller-pilot data link communications, CPDLC)* је систем за комуникацију између контролора летења и пилота, који користи везу за пренос података;”.

Тачка 37) брише се.

У тачки 89) реч: „*assembly*” замењује се речју: „*assemble*”.

После тачке 141) додају се тач. 141а) и 141б), које гласе:

„141а) *рута конвенционалне навигације (conventional navigation route)* је рута ваздушног саобраћаја утврђена у односу на земаљске радио-навигационе уређаје;

141б) *рута просторне навигације (area navigation route)* је рута ваздушног саобраћаја утврђена за ваздухоплове који су оспособљени за коришћење просторне навигације;”.

Тачка 154) мења се и гласи:

„154) *SNOWTAM* је посебна серија *NOTAM*, дата у стандардном формату извештаја о стању површина, којом се обавештава о постојању или престанку опасних услова услед снега, леда, лапавице, мрза, воде која се задржава или воде помешане са снегом, лапавицом, ледом или мразом на површинама за кретање ваздухоплова;”.

Члан 2.

У члану 28. став 3. после тачке 2) додаје се тачка 2а), која гласи:

„2а) Карта препрека аеродрома - *ICAO* тип Б;”.

Члан 3.

У члану 37. став 4. мења се и гласи:

„Информације о снегу, лапавици, леду, мразу, води која се задржава или води помешаној са снегом, лапавицом, ледом или мразом на површинама за кретање ваздухоплова објављују се путем *SNOWTAM*, на обрасцу који је дат у Прилогу 2, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.”.

Члан 4.

У члану 47. став 2. тачка 1) после речи: „снега” додају се запета и речи: „лапавице, леда или мрза”.

Члан 5.

У члану 75. став 2. речи: „најближи метар” замењују се речима: „најближих пола метра”.

Члан 6.

У члану 83. став 1. тачка 1) речи: „или географски” бришу се.

Члан 7.

У члану 88. став 2. речи: „најближи метар” замењују се речима: „најближих пола метра”.

Члан 8.

У члану 168. став 8. мења се и гласи:

„Ако је у процедури прилажења по *ILS* фикс завршног прилажења (*FAF*) постављен у тачки завршног прилажења (*FAP*), јасно се назначава да ли се то примењује на *ILS*, на процедуру када је исправан само локалајзер или у оба случаја.”

У ставу 9. речи: „(Књига II, Део I, Секција 4, Поглавље 5)” замењују се речима: „(Књига II)”.

Члан 9.

У члану 184. после става 1. додаје се став 2, који гласи:

„На полеђини карте се објављују следећи подаци о значајним тачкама (ако су оне дефинисане) које се не користе за потребе пружања услуге контроле летења, али се користе за потребе планирања летења:

- 1) ознака у виду четири слова енглеске абецедe и једноцифреног броја;
- 2) географски положај у степенима, минутима и секундама;
- 3) визуелни оријентири, ако је то применљиво.”

Члан 10.

У члану 196. тачка 5) мења се и гласи:

„5) позицију критичних тачака (ако су успостављене), са додатним информацијама у виду одговарајућих напомена;”.

Члан 11.

У члану 219. после речи: „далеководи” додају се запета и речи: „ветрогенератори”.

Члан 12.

У члану 223. после става 1. додаје се став 2, који гласи:

„На полеђини карте се објављују следећи подаци о значајним тачкама (ако су оне дефинисане) које се не користе за потребе пружања услуге контроле летења, али се користе за потребе планирања летења:

- 1) ознака у виду четири слова енглеске абецедe и једноцифреног броја;
- 2) географски положај у степенима, минутима и секундама;
- 3) визуелни оријентири, ако је то применљиво.”

Члан 13.

У Прилогу 1, у Делу 1 – ОПШТЕ ОДРЕДБЕ (*GEN*), у секцији *GEN 2. ТАБЕЛЕ И КОДОВИ* подсекција *GEN 2.1.4* Висински референтни систем мења се и гласи:

„*GEN 2.1.4* Вертикални референтни систем

Кратак опис вертикалног референтног система који се користи, укључујући:

- 1) назив/ознаку референтног система;
- 2) опис модела геоида који се користи, укључујући параметре потребне за трансформације висине између тог модела и *EGM-96*;
- 3) објашњење, ако је прикладно, о коришћењу звезде која се користи да се обележе оне надморске висине/ундулације геоида које не задовољавају захтеве за тачност наведене у *ICAO* Анексу 14.”

Члан 14.

У Прилогу 1, у Делу 2 - *ВАЗДУШНИ ПРОСТОР (ENR)* секција *ENR 3. РУТЕ У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ (ATS РУТЕ)* мења се и гласи:

„*ENR 3. РУТЕ У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ (ATS РУТЕ)*

Напомена 1 - Смерови, путање и радијали су магнетски.

Напомена 2 - Тачке преласка (*Changeover points*) које су успостављене на средини између два навигациона средства или на пресеку два радијала у случају руте која мења правац између два навигациона средства не морају да буду приказане за сваки сегмент руте ако постоји општи исказ о њиховом постојању.

***ENR 3.1* Руте конвенционалне навигације**

Детаљни опис рута конвенционалне навигације, укључујући:

- 1) ознаку руте, ознаку спецификације захтеваних комуникационих могућности, ознаку спецификације захтеваних надзорних могућности која се односи на одређени сегмент (сегменте), називе, кодне ознаке или кодне називе и географске координате у степенима, минутима и секундама за све значајне тачке које дефинишу руту, укључујући тачке обавезног јављања или јављања на захтев;
- 2) смер путање или *VOR* радијала заокружене на најближи степен, геодетско растојање заокружено на најближи десети део километра или десети део наутичке миље између било које две узастопне значајне тачке и, у случају *VOR* радијала, тачке преласка;
- 3) горње и доње границе или минималну апсолутну висину на рути, заокружене на најближих (првих већих) *50 m* или *100 ft* и класификацију ваздушног простора;
- 4) хоризонталне границе и минималну апсолутну висину надвишавања препрека;
- 5) смерове нивоа крстарења;
- 6) напомене, укључујући назнаку јединице контроле, њен оперативни канал и, ако је примењиво, приступну адресу, *SATVOICE* број и свако ограничење у навигационој спецификацији, спецификацији захтеваних комуникационих могућности и спецификацији захтеваних надзорних могућности.

***ENR 3.2* Руте просторне навигације**

Детаљни опис *PBN* рута (*RNAV* и *RNP*), укључујући:

- 1) ознаку руте, ознаку навигационе спецификације која се односи на одређене сегменте, ознаку спецификације захтеваних комуникационих могућности, ознаку

спецификације захтеваних надзорних могућности, имена, кодне ознаке или кодне називе и географске координате у степенима, минутима и секундама за све значајне тачке које дефинишу руту, укључујући тачке обавезног јављања или јављања на захтев;

2) по питању тачака на рути које дефинишу руту просторне навигације, додатно (ако је примењиво):

(а) идентификацију станице референтног уређаја *VOR/DME*;

(б) смер заокружен на најближи десети део степена и удаљеност заокружену на најближи десети део километра или десети део наутичке миље од референтног уређаја *VOR/DME*, ако путна тачка није колоцирана са њим; и

(ц) надморску висину предајне антене *DME* заокружену на најближих 30 *m* (100 *ft*);

3) референтно магнетско усмерење заокружено на најближи степен, геодетско растојање заокружено на најближи десети део километра или десети део наутичке миље између дефинисаних крајњих тачака и удаљености између узастопних одређених значајних тачака;

4) горње и доње границе и класификацију ваздушног простора;

5) смерове нивоа крстарења;

6) захтев за навигациону тачност за сваки сегмент *PNB* (*RNAV* или *RNP*) руте;

7) напомене, укључујући назнаку јединице контроле, њен оперативни канал и, ако је примењиво, приступну адресу, *SATVOICE* број и свако ограничење у навигационој спецификацији, спецификацији захтеваних комуникационих могућности и спецификацији захтеваних надзорних могућности.

***ENR 3.3* Хеликоптерске руте**

Детаљни опис хеликоптерских рута, укључујући:

1) ознаку руте, ознаку навигационе спецификације која се односи на одређене сегменте, ознаку спецификације захтеваних комуникационих могућности, ознаку спецификације захтеваних надзорних могућности, имена, кодне ознаке или кодне називе и географске координате у степенима, минутима и секундама за све значајне тачке које дефинишу руту, укључујући тачке обавезног јављања или јављања на захтев;

2) путању или *VOR* радијал заокружен на најближи степен, геодетско растојање заокружено на најближи десети део километра или десети део наутичке миље између било које две узастопне значајне тачке и, у случају *VOR* радијала, тачке преласка;

3) горње и доње границе и класификацију ваздушног простора;

4) минималне апсолутне висине лета заокружене на најближих (првих већих) 50 *m* или 100 *ft*;

5) захтев за навигациону тачност за сваки сегмент *PNB* (*RNAV* или *RNP*) руте;

6) напомене, укључујући назнаку јединице контроле, њен оперативни канал, *SATVOICE* број, приступну адресу и свако ограничење у навигационој спецификацији, спецификацији захтеваних комуникационих могућности и спецификацији захтеваних надзорних могућности.

Напомена - У вези са *ICAO* Анексом 11, Додатак 1, и за потребе планирања летења, дефинисана навигациона спецификација се не сматра саставним делом ознаке руте.

ENR 3.4 Остале руте

Захтев је да се опишу друге руте, специфично одређене, које су обавезне у оквиру одређених области, ако постоје.

Напомена - Руте за долазак, трансфер и одлазак које су одређене у вези са поступцима за саобраћај до и од аеродрома/хелидрома не треба да се описују, с обзиром да се оне описују у одговарајућој секцији Дела 3 - Аеродроми.

Ако су успостављене руте за планирање летења ваздухоплова који лете по правилима визуелног летења (*VFR* руте), објављује се њихов детаљни опис, укључујући:

1) ознаку руте и географске координате у степенима, минутима и секундама за све значајне тачке које дефинишу руту, укључујући тачке обавезног јављања или јављања на захтев;

2) смер путање (ако је дефинисан) заокружен на најближи степен и геодетско растојање између било које две узастопне значајне тачке заокружено на најближи десети део километра или десети део наутичке милје;

3) минималну, максималну или препоручену висину на рути (ако су дефинисане), заокружене на најближих (првих већих) 50 *m* или 100 *ft* и класификацију ваздушног простора;

4) смерове нивоа крстарења;

5) напомене, укључујући назнаку јединице контроле и њен оперативни канал, као и визуелне оријентире, ако је то применљиво.

ENR 3.5 Чекање на рути

Детаљан опис процедура чекања на рути, који садржи:

1) идентификацију чекања и тачку чекања (навигациони уређај) или тачку на рути просторне навигације (*waypoint*) са географским координатама у степенима, минутима и секундама;

2) путању за долет;

3) смер процедуралног заокрета;

4) максималну индицирану брзину;

5) минимални и максимални ниво чекања;

6) време/растојање за одлет;

7) назнаку јединице контроле и њене радне фреквенције.

Напомена - Критеријуми за надвишавање препрека који се односе на процедуре чекања су садржани у Процедурама за услуге у ваздушној пловидби - Операције ваздухоплова (*PANS-OPS, ICAO* Документ број 8168), Делови I и II. ”.

Члан 15.

У Прилогу 1, у Делу 3 - АЕРОДРОМИ (*AD*), у секцији *AD 2. АЕРОДРОМИ*, у подсекцији *AD 2.19* Радио-навигациони и уређаји за слетање, у ставу 1. тачка 1) мења се и гласи:

„1) врсту уређаја, магнетску деклинацију заокружену на најближи степен, према потреби, и врсту подржаних операција за *ILS/MLS/GLS*, основни *GNSS* и *SBAS*, класификацију за *ILS*, класификацију средства и ознаку (ознаке) прилазног средства за *GBAS*, а за *VOR/ILS/MLS* и деклинацију станице која се користи за техничко подешавање, заокружену на најближи степен;”

У ставу 2. речи: „одељку *ENR 4*” замењују се речима: „секцији *ENR 4*” .

Члан 16.

У Прилогу 1, у Делу 3 - АЕРОДРОМИ (AD), у секцији AD 3. ХЕЛИДРОМИ, у подсекцији AD 3.18 Радио-навигациони и уређаји за слетање, у ставу 2. речи: „одељку ENR 4” замењују се речима: „секцији ENR 4” .

Члан 17.

Прилог 2. замењује се новим Прилогом 2, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 18.

Прилог 7. замењује се новим Прилогом 7, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 19.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”, а примењује се од 12. августа 2021. године.

Бр. 5/1-01-0008/2021-0001

У Београду, 26. маја 2021. године

Директор

Мирјана Чизмаров

SNOWTAM образац

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---------------------------|--------------------------|---|---|--|----------------------|--|--|-------------------------|--|--|----|------------------|-----|
| (COM heading) | (PRIORITY INDICATOR) | (ADDRESSES) | | | | | | | | | | <≡ | | |
| | (DATE AND TIME OF FILING) | (ORIGINATOR'S INDICATOR) | | | | | | | | | | <≡ | | |
| (Abbreviated heading) | (SWAA* SERIAL NUMBER) | | | | | (LOCATION INDICATOR) | | | DATE/TIME OF ASSESSMENT | | | | (OPTIONAL GROUP) | <≡(|
| | S | W | * | * | | | | | | | | | | |

| | | |
|-----------|-----------------|----|
| SNOWTAM → | (Serial number) | <≡ |
|-----------|-----------------|----|

| Aeroplane performance calculation section | | | |
|--|---|----|------|
| (AERODROME LOCATION INDICATOR) | M | A) | <≡ |
| (DATE/TIME OF ASSESSMENT <i>(Time of completion of assessment in UTC)</i>) | M | B) | → |
| (LOWER RUNWAY DESIGNATION NUMBER) | M | C) | → |
| (RUNWAY CONDITION CODE (RWYCC) ON EACH-RUNWAY THIRD) <i>(From Runway Condition Assessment Matrix (RCAM) 0, 1, 2, 3, 4, 5 or 6)</i> | M | D) | // → |
| (PER CENT COVERAGE CONTAMINANT FOR EACH RUNWAY THIRD) | C | E) | // → |
| (DEPTH <i>(mm)</i> OF LOOSE CONTAMINANT FOR EACH RUNWAY THIRD) | C | F) | // → |
| (CONDITION DESCRIPTION OVER TOTAL RUNWAY LENGTH) <i>(Observed on each runway third, starting from threshold having the lower runway designation number)</i> COMPACTED SNOW DRY DRY SNOW DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW DRY SNOW ON TOP OF ICE FROST ICE SLUSH STANDING WATER WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW WET WET ICE WET SNOW WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW WET SNOW ON TOP OF ICE | M | G) | // → |
| (WIDTH OF RUNWAY TO WHICH THE RUNWAY CONDITION CODES APPLY, IF LESS THAN PUBLISHED WIDTH) | O | H) | <≡≡ |
| Situational awareness section | | | |
| (REDUCED RUNWAY LENGTH, IF LESS THAN PUBLISHED LENGTH <i>(m)</i>) | O | I) | → |
| (DRIFTING SNOW ON THE RUNWAY) | O | J) | → |
| (LOOSE SAND ON THE RUNWAY) | O | K) | → |
| (CHEMICAL TREATMENT ON THE RUNWAY) | O | L) | → |

| | | | |
|--|---|----|---|
| (SNOWBANKS ON THE RUNWAY) <i>(If present, distance from runway centre line (m) followed by "L", "R" or "LR" as applicable)</i> | O | M) | → |
| (SNOWBANKS ON A TAXIWAY) | O | N) | → |
| (SNOWBANKS ADJACENT TO THE RUNWAY) | O | O) | → |
| (TAXIWAY CONDITIONS) | O | P) | → |
| (APRON CONDITIONS) | O | R) | → |
| (MEASURED FRICTION COEFFICIENT) | O | S) | → |
| (PLAIN-LANGUAGE REMARKS) | O | T) |) |
| NOTES: 1. *Enter ICAO nationality letters as given in ICAO Doc 7910, Part 2 or otherwise applicable aerodrome identifier. 2. Information on other runways, repeat from B to H. 3. Information in the situational awareness section repeated for each runway, taxiway and apron. Repeat as applicable when reported. 4. Words in brackets () not to be transmitted. 5. For letters A) to T) refer to the <i>Instructions for the completion of the SNOWTAM Format</i> , paragraph 1, item b). | | | |

SIGNATURE OF ORIGINATOR *(not for transmission)*

Упутство за попуњавање *SNOWTAM* обрасца

1. Опште

(а) Када се извештава о више од једне *RWY*, потребно је поновити тачке од *B* до *H* (секција прорачуна перформанси авиона/*Aeroplane performance calculation section*).

(б) Словне ознаке одговарајућих тачака у обрасцу се користе само као референца и не уносе се у текст поруке. Ознаке *M* (обавезно/*mandatory*), *C* (условно/*conditional*) и *O* (опционо/*optional*) се односе на примену, а одговарајуће информације се уносе у текст поруке на начин описан ниже у тексту.

(ц) Користе се метричке јединице, а мерна јединица се не наводи.

(д) Максимална важност *SNOWTAM* је 8 часова. Нови *SNOWTAM* се мора објавити кад год се достави нови извештај о стању *RWY*.

(е) Објављени *SNOWTAM* поништава претходни *SNOWTAM*.

(ф) Скраћено заглавље „*TTAAiiii CCCC MMYGGgg (BBB)*” уведено је да би се омогућила аутоматска обрада *SNOWTAM* порука у рачунарским базама података.

Објашњење ових симбола је:

TT = ознака за *SNOWTAM* = *SW*;

AA = географска ознака државе, нпр. *LF* = Француска, *EG* = Велика Британија (видети Локацијске индикаторе (*ICAO* Документ број 7910), Део 2, Индекс националних слова за локацијске индикаторе);

iiii = четвороцифрени серијски број *SNOWTAM*;

CCCC = четворословни локацијски индикатор аеродрома на који се *SNOWTAM* односи (видети Локацијске индикаторе (*ICAO* Документ број 7910));

MMYYGGgg = датум/време осматрања/мерења, где је:

MM = месец, нпр. јануар = 01, децембар = 12

YY = дан у месецу

GGgg = време изражено у часовима (*GG*) и минутима (*gg*) *UTC*;

(*BBB*) = алтернативна група за: Корекцију (у случају грешке) *SNOWTAM* поруке претходно упућене са истим серијским бројем = *COR*

Напомена 1 - Заграде код (*BBB*) се користе да означе да је ова група алтернативна.

Напомена 2 - Када се извештава о више од једне *RWY* и када су индивидуални датуми/времена осматрања/мерења наведени понављањем тачке *B*, последњи датум/време осматрања/мерења се уноси у скраћени наслов (*MMYYGGgg*).

Пример: Скраћено заглавље *SNOWTAM* бр. 149 из Цириха, мерење/осматрање од 7. новембра у 0620 *UTC*:

SWLS0149 LSZH 11070620

Напомена - Групе информација се раздвајају размаком као што је приказано изнад.

(г) Текст „*SNOWTAM*” у *SNOWTAM* формату и серијски број *SNOWTAM* приказан четвороцифреним групом се раздвајају размаком. Пример: *SNOWTAM 0124*.

(х) У сврху читљивости *SNOWTAM* поруке убацује се празна линија после серијског броја *SNOWTAM* и после секције прорачуна перформанси авиона (*Aeroplane performance calculation section*).

(и) Када се извештава о више од једне *RWY*, за сваку *RWY* се понављају информације из секције прорачуна перформанси авиона, почев од датума и времена осматрања, до информација у секцији познавања ситуације (*Situational awareness*).

(ј) Следеће информације су обавезне:

- 1) ЛОКАЦИЈСКИ ИНДИКАТОР АЕРОДРОМА;
- 2) ДАТУМ И ВРЕМЕ ОСМАТРАЊА;
- 3) НИЖА БРОЈНА ОЗНАКА *RWY*;
- 4) КОДНА ОЗНАКА СТАЊА *RWY* ЗА СВАКУ ТРЕЋИНУ *RWY*; И
- 5) ОПИС СТАЊА ЗА СВАКУ ТРЕЋИНУ *RWY* (ако је у извештају наведена кодна ознака стања *RWY* (*RWYCC*) од 1 до 5).

2. Секција прорачуна перформанси авиона (*Aeroplane performance calculation section*)

Тачка *A* - Локацијски индикатор аеродрома (четворословни локацијски индикатор).

Тачка *B* – Датум и време осматрања (осмоцифрена датумско/временска група којом се приказује време осматрања као месец, дан, час и минут у *UTC*).

Тачка *C* - Нижа бројна ознака *RWY* (*nn[L]* или *nn[C]* или *nn[R]*).

Напомена – Само једна бројна ознака *RWY* се уноси за сваку *RWY*, и то је увек нижа бројна ознака.

Тачка *D* - Кодна ознака стања *RWY* за сваку трећину *RWY*. Само једна цифра (0, 1, 2, 3, 4, 5 или 6) се уноси за сваку трећину *RWY*, раздвојена косом цртом (*n/n/n*).

Тачка *E* - Процентуална покривеност наслагама за сваку трећину *RWY*. Када постоје насlage, уноси се вредност 25, 50, 75 или 100 за сваку трећину *RWY*, раздвојена косом цртом (*[n] nn/[n] nn/[n] nn*).

Напомена 1 – Ове информације се пружају само ако је у извештају за сваку трећину *RWY* (тачка *D*) наведено стање *RWY* различито од 6 и опис стања за сваку трећину *RWY* (тачка *G*) различит од *DRY*.

Напомена 2 – Ако у извештају нису наведени услови, то се означава уношењем „*NR*” за одговарајућу трећину (или трећине) *RWY*.

Тачка *F* - Дебљина појединачне насlage за сваку трећину *RWY*. Када постоје ове информације, уносе се у милиметрима за сваку трећину *RWY*, раздвојене косом цртом (*nn/nn/nn* или *nnn/nnn/nnn*).

Напомена 1 - Ове информације се пружају само за следеће врсте наслага:

- Вода која се задржава - у извештај се уноси „04”, а затим осматрена вредност. Значајне промене су од 3 до и укључујући 15 милиметара;
- Лапавица - у извештај се уноси „03”, а затим осматрена вредност. Значајне промене су од 3 до и укључујући 15 милиметара;
- Мокар снег - у извештај се уноси „03”, а затим осматрена вредност. Значајне промене су 5 милиметара; и
- Сув снег - у извештај се уноси „03”, а затим осматрена вредност. Значајне промене су 20 милиметара.

Напомена 2 – Ако у извештају нису наведени услови, то се означава уношењем „*NR*” за одговарајућу трећину (или трећине) *RWY*.

Тачка *G* - Опис услова за сваку трећину *RWY*. Уноси се један од услова наведених ниже у тексту за сваку трећину *RWY*, раздвојен косом цртом:

КОМПАКТНИ СНЕГ (*COMPACTED SNOW*)

СУВ СНЕГ (*DRY SNOW*)

СУВ СНЕГ ПРЕКО КОМПАКТНОГ СНЕГА (*DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW*)

СУВ СНЕГ ПРЕКО ЛЕДА (*DRY SNOW ON TOP OF ICE*)

МРАЗ (*FROST*)

ЛЕД (*ICE*)

ЛАПАВИЦА (*SLUSH*)

ВОДА КОЈА СЕ ЗАДРЖАВА (*STANDING WATER*)

ВОДА ПРЕКО КОМПАКТНОГ СНЕГА (*WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW*)

МОКРО (*WET*)

МОКАР ЛЕД (*WET ICE*)

МОКАР СНЕГ (*WET SNOW*)

МОКАР СНЕГ ПРЕКО КОМПАКТНОГ СНЕГА (*WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW*)

МОКАР СНЕГ ПРЕКО ЛЕДА (*WET SNOW ON TOP OF ICE*)

СУВО (*DRY*) (наводи се у извештају само ако нема наслага).

Напомена – Ако у извештају нису наведени услови, то се означава уношењем „NR” за одговарајућу трећину (или трећине) *RWY*.

Тачка *H* - Ширина *RWY* на коју се односе кодне ознаке стања *RWY*. Ширина се уноси у метрима ако је мања од објављене ширине *RWY*.

3. Секција познавања ситуације (*Situational awareness section*)

Напомена 1 – Иза елемената у секцији познавања ситуације се ставља тачка.

Напомена 2 – Елементи у секцији познавања ситуације за које не постоје информације или за чије објављивање нису испуњени услови се у потпуности изостављају.

Тачка *I* – Смањена дужина *RWY*. Уноси се примењива бројна ознака *RWY* и расположива дужина у метрима (нпр: *RWY nn[L]* или *nn[C]* или *nn[R] REDUCED TO [n]nnn*).

Напомена – Ова информација је условна ако је објављен *NOTAM* са новим вредностима декларисаних дужина.

Тачка *J* - Ниска мећава снега на *RWY*. Ако је то наведено у извештају, уноси се „*DRIFTING SNOW*”.

Тачка *K* - Растресит песак на *RWY*. Ако је наведен у извештају, уноси се нижа бројна ознака *RWY* и, после размака, „*LOOSE SAND*” (*RWY nn RWY nn[L] RWY nn[C] RWY nn[R] LOOSE SAND*).

Тачка *L* - Хемијски третман *RWY*. Ако је у извештају наведено да је *RWY* третирана хемијским супстанцама, уноси се нижа бројна ознака *RWY* и, после размака, „*CHEMICALLY TREATED*” (*RWY nn* или *RWY nn[L]* или *nn[C]* или *nn[R] CHEMICALLY TREATED*).

Тачка *M* - Банкине снега на *RWY*. Ако је у извештају наведено присуство банкине снега на *RWY*, уноси се нижа бројна ознака *RWY* и, после размака, „*SNOW BANK*” и додатно, после размака, лева „*L*” или десна „*R*” или обе стране „*LR*”, иза чега се уноси дужина у

метрима почев од осе *RWY*, раздвојено размаком *FM CL* (*RWY nn* или *RWY nn[L]* или *nn[C]* или *nn[R]* *SNOW BANK Lnn* или *Rnn* или *LRnn FM CL*).

Тачка *N* - Банкине снега на *TWY*. Ако је у извештају наведено присуство банкина снега на *TWY*, уноси се ознака *TWY* и, после размака, „*SNOW BANK*” (*TWY [nn]n SNOW BANK*).

Тачка *O* – Банкине снега суседно од *RWY*. Ако су у извештају наведене банкине снега које продиру висински профил у снежном плану аеродрома, уноси се нижа бројна ознака *RWY* и „*ADJ SNOW BANKS*” (*RWY nn* или *RWY nn[L]* или *nn[C]* или *nn[R]* *ADJ SNOW BANK*).

Тачка *P* - Стање *TWY*. Ако је у извештају стање *TWY* наведено као лоше, уноси се ознака *TWY* и, после размака, „*POOR*” (*TWY [n* или *nn]* *POOR* или *ALL TWYS POOR*).

Тачка *R* - Стање платформе. Ако је у извештају стање платформе наведено као лоше, уноси се ознака „*APN*” и, после размака, „*POOR*” (*APN [nnn]* *POOR* или *ALL APNS POOR*).

Тачка *S* - Измерени коефицијент трења и уређај за мерење трења, ако је то применљиво.

Тачка *T* - Напомене исписане слободним текстом.

Примери попуњеног *SNOWTAM* обрасца

Пример *SNOWTAM 1*

GG EADBZQZX EADNZQZX EADSZQZX
170100 EADDYNYX
SWEA0149 EADD 02170055
(SNOWTAM 0149
EADD
02170055 09L 5/5/5 100/100/100 NR/NR/03 WET/WET/WET SNOW)

Пример *SNOWTAM 2*

GG EADBZQZX EADNZQZX EADSZQZX
170140 EADDYNYX
SWEA0150 EADD 02170135
(SNOWTAM 0150
EADD
02170055 09L 5/5/5 100/100/100 NR/NR/03 WET/WET/WET SNOW
02170135 09R 5/2/2 100/50/75 NR/06/06 WET/SLUSH/SLUSH)

Пример *SNOWTAM 3*

GG EADBZQZX EADNZQZX EADSZQZX

170229 EADDYNYX

SWEA0151 EADD 02170225

(SNOWTAM 0151

EADD

02170055 09L 5/5/5 100/100/100 NR/NR/03 WET/WET/WET SNOW

02170135 09R 5/2/2 100/50/75 NR/06/06 WET/SLUSH/SLUSH

02170225 09C 2/3/3 75/100/100 06/12/12 SLUSH/WET SNOW/WET SNOW

RWY 09L SNOW BANK R20 FM CL. RWY 09R ADJ SNOW BANKS. TWY B POOR.
APRON NORTH POOR.)

Пример *SNOWTAM 4*

GG EADBZQZX EADNZQZX EADSZQZX

170350 EADDYNYX

SWEA0152 EADD 02170345

(SNOWTAM 0152

EADD

02170345 09L 5/5/5 100/100/100 NR/NR/03 WET/WET/SLUSH

02170134 09R 5/2/2 100/50/75 NR/06/06 WET/SLUSH/SLUSH

02170225 09C 2/3/3 75/100/100 06/12/12 SLUSH/WET SNOW/WET SNOW 35

DRIFTING SNOW. RWY 09L LOOSE SAND. RWY 09R CHEMICALLY TREATED.
RWY 09C CHEMICALLY TREATED.)

Прилог 7.

Извори података за Интегрисани ваздухопловни информативни пакет

У табели су дати извори података за елементе Интегрисаног ваздухопловног информативног пакета: *AIP*, амандмане на *AIP*, додатке на *AIP* и *NOTAM*.

| Секција <i>AIP</i> | Врста података | Извор података | Улога ДЦВ | Напомена |
|-----------------------|--|------------------------------|---|----------|
| 1. део | ОПШТЕ (GEN) | | | |
| GEN 0 | | КЛ | Информисање | |
| GEN 1 | ДОМАЋИ ПРОПИСИ И ЗАХТЕВИ | | | |
| <i>GEN 1.1</i> | Надлежни органи | ДЦВ МЦ МУП МЗ МП | Извор Посредник Посредник Посредник Посредник | |
| <i>GEN 1.2</i> | Долазак, транзит и одлазак ваздухоплова | ДЦВ | Извор | |
| <i>GEN 1.3</i> | Долазак, транзит и одлазак путника и посаде | ДЦВ | Извор | |
| | 1. Царински захтеви | МЦ | Посредник | |
| | 2. Имиграциони захтеви | МУП | Посредник | |
| | 3. Захтеви здравствене контроле | МЗ | Посредник | |
| <i>GEN 1.4</i> | Долазак, транзит и одлазак робе | ДЦВ | Извор | |
| | 1. Царински захтеви у погледу робе и других предмета | МЦ | Посредник | |
| | 2. Захтеви фитосанитарне и ветеринарске контроле | МП | Посредник | |
| | 3. Захтеви у погледу превоза опасног терета, оружја и муниције | ДЦВ | Извор | |
| <i>GEN 1.5</i> | Инструменти, опрема, исправе и књиге ваздухоплова | ДЦВ | Извор | |
| <i>GEN 1.6</i> | Збирка националних прописа и међународних споразума и конвенција | ДЦВ | Извор | |
| <i>GEN 1.7</i> | Одступања од <i>ICAO</i> стандарда, препоручене праксе и поступака | ДЦВ | Извор | |
| GEN 2 | ТАБЕЛЕ И КОДОВИ | | | |
| <i>GEN 2.1</i> | Мерни систем, ознаке ваздухоплова, празници | | | |
| | 1. Мерне јединице | ДМДМ | Посредник | |
| | 2. Временски референтни систем | ДЦВ | Извор | |
| | 3. Хоризонтални референтни систем | ДЦВ | Извор | |
| | 4. Вертикални референтни систем | ДЦВ | Извор | |
| | 5. Ознаке државне припадности и ознаке регистрације ваздухоплова | ДЦВ | Извор | |

| | | | | |
|---------------|---|--------|-------------------|--|
| | 6. Државни празници | ДЦВ | Извор | |
| GEN 2.2 | Скраћенице које се користе у AIS публикацијама | ДЦВ | Извор | |
| GEN 2.3 | Картографски симболи | КЛ | Информисање | |
| GEN 2.4 | Локацијски индикатори | ДЦВ | Извор | Из ИСАО Док. 7910 |
| GEN 2.5 | Списак радио-навигационих уређаја | КЛ | Информисање | |
| GEN 2.6 | Претварање мерних јединица | КЛ | Информисање | |
| GEN 2.7 | Излази и залази Сунца | МФ | | |
| GEN 3 | УСЛУГЕ | | | |
| GEN 3.1 | Ваздухопловно информисање (тачке 1-5) | ДЦВ/КЛ | Извор/Информисање | ДЦВ и КЛ се усаглашавају око текста у овој секцији |
| | 6. Подаци о терену и препрекама у електронском облику | РГЗ | Посредник | |
| GEN 3.2 | Ваздухопловне карте | ДЦВ/КЛ | Извор/Информисање | ДЦВ и КЛ се усаглашавају око текста у овој секцији |
| GEN 3.3 | Услуге у ваздушном саобраћају | ДЦВ/КЛ | Извор/Информисање | ДЦВ и КЛ се усаглашавају око текста у овој секцији |
| GEN 3.4 | Везе | ДЦВ/КЛ | Извор/Информисање | ДЦВ и КЛ се усаглашавају око текста у овој секцији |
| GEN 3.5 | Метеоролошке услуге | ДЦВ/КЛ | Извор/Информисање | ДЦВ и КЛ се усаглашавају око текста у овој секцији |
| GEN 3.6 | Трагање и спасавање | ДЦВ | Извор | |
| GEN 4 | АЕРОДРОМСКЕ/ХЕЛИДРОМСКЕ НАКНАДЕ И НАКНАДЕ ЗА УСЛУГЕ У ВАЗДУШНОЈ ПЛОВИДБИ | | | |
| GEN 4.1 | Аеродромске/хелидромске накнаде | АД | Информисање | |
| GEN 4.2 | Накнада за услуге у ваздушној пловидби | ДЦВ | Извор | |
| 2. део | ВАЗДУШНИ ПРОСТОР (ENR) | | | |
| ENR 1 | ОПШТА ПРАВИЛА И ПОСТУПЦИ | | | |
| ENR 1.1 | Општа правила | ДЦВ | Извор | |
| ENR 1.2 | Правила визуелног летења | ДЦВ | Извор | |
| ENR 1.3 | Правила инструменталног летења | ДЦВ | Извор | |
| ENR 1.4 | Опис и класификација ваздушног простора у коме се пружају ATS услуге | ДЦВ | Извор | |
| ENR 1.5 | Процедуре чекања, прилажења и одласка | ДЦВ | Извор | |

| | | | | |
|--------------|--|-----------|--------------------------|---|
| ENR 1.6 | Услуге и поступци надзора | ДЦВ КЛ | Извор Информисање | ДЦВ: регулаторни део, норме, стандарди; КЛ: позиције радара и њихове техничке карактеристике |
| ENR 1.7 | Поступци подешавања висиномера | ДЦВ | Извор | |
| ENR 1.8 | Регионални допунски поступци | ДЦВ | Извор | |
| ENR 1.9 | Управљање протоком ваздушног саобраћаја и управљање ваздушним простором | ДЦВ/КЛ | Извор/Информисање | ДЦВ и КЛ се усаглашавају око текста у овој секцији |
| ENR 1.10 | Планирање летова | ДЦВ/КЛ | Извор/Информисање | ДЦВ и КЛ се усаглашавају око текста у овој секцији |
| ENR 1.11 | Адресирање порука планова лета | КЛ | Информисање | |
| ENR 1.12 | Пресретање цивилних ваздухоплова | ДЦВ | Извор | |
| ENR 1.13 | Отмица ваздухоплова | ДЦВ | Извор | |
| ENR 1.14 | Незгоде у ваздушном саобраћају | ДЦВ | Извор | |
| ENR 2 | ВАЗДУШНИ ПРОСТОР У КОМЕ СЕ ПРУЖАЈУ АТS УСЛУГЕ | | | |
| ENR 2.1 | <i>FIR, UIR, TMA и CTA</i> | ДЦВ КЛ | Извор Сагласност | ДЦВ: језик на коме се пружа услуга и примедбе |
| ENR 2.2 | Други регулисани ваздушни простор | ДЦВ | Извор | |
| ENR 3 | РУТЕ У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ (АТS РУТЕ) | | | |
| ENR 3.1 | Руте конвенционалне навигације | КЛ | Информисање | |
| ENR 3.2 | Руте просторне навигације | КЛ | Информисање | |
| ENR 3.3 | Хеликоптерске руте | КЛ | Информисање | |
| ENR 3.4 | Остале руте | КЛ | Информисање | |
| ENR 3.5 | Чекање на рути | КЛ | Информисање | |
| ENR 4 | РАДИО-НАВИГАЦИОНИ УРЕЂАЈИ/СИСТЕМИ | | | |
| ENR 4.1 | Рутни радио-навигациони уређаји/системи | КЛ | Информисање | |
| ENR 4.2 | Специјални навигациони системи | КЛ | Информисање | |
| ENR 4.3 | Глобални навигационо-сателитски систем (GNSS) | КЛ | Информисање | Извор података за GNSS RAIM NOTAM је EUROCONTROL |
| ENR 4.4 | Кодне ознаке значајних тачака | КЛ | Информисање | |
| ENR 4.5 | Рутна ваздухопловна земаљска светла | ДЦВ | Извор | |
| ENR 5 | НАВИГАЦИОНА УПОЗОРЕЊА | | | |
| ENR 5.1 | Забрањене, условно забрањене и опасне зоне | МО ДЦВ | Информисање Посредник | |
| ENR 5.2 | Зоне за војне вежбе и обуку и зона идентификације за потребе ваздушне одбране (ADIZ) | МО | Посредник | NOTAM: КЛ |
| ENR 5.3 | Остале опасне активности и друге потенцијалне опасности | ДЦВ | Извор | NOTAM: КЛ |

| | | | | |
|--------------|---|--------------------------|-----------------------------------|---|
| ENR 5.4 | Рутне навигационе препреке | ДЦВ | Извор | |
| ENR 5.5 | Ваздухопловне спортске и рекреативне активности | ДЦВ | Извор | NOTAM: КЛ |
| ENR 5.6 | Кретање птица и области са осетљивом фауном | МП | Посредник | |
| ENR 6 | КАРТЕ ВАЗДУШНИХ ПУТЕВА | КЛ | Информисање | |
| AD 1 | АЕРОДРОМИ/ХЕЛИДРОМИ - УВОД | | | |
| AD 1.1 | Расположивост и услови за коришћење аеродрома/хелидрома | ДЦВ | Извор | |
| AD 1.2 | Спасилачко-ватрогасна служба и план чишћења снега | ДЦВ | Извор | |
| AD 1.3 | Преглед аеродрома и хелидрома | КЛ | Информисање | |
| AD 1.4 | Груписање аеродрома/хелидрома | КЛ | Информисање | |
| AD 1.5 | Статус сертификације аеродрома | ДЦВ | Извор | |
| AD 2 | АЕРОДРОМИ | | | |
| AD 2.1 | Локацијски индикатор и назив аеродрома | ДЦВ | Извор | Из ICAO Док. 7910 |
| AD 2.2 | Географски и административни подаци о аеродрому | АД | Информисање | Проверава AIS |
| AD 2.3 | Радно време | АД, КЛ, ДЦВ | Информисање, Извор | |
| AD 2.4 | Службе и средства за опслуживање | АД | Информисање | |
| AD 2.5 | Погодности за путнике | АД | Информисање | |
| AD 2.6 | Спасилачко-ватрогасна служба | АД ДЦВ | Сагласност Извор | ДЦВ: ватрогасна категорија аеродрома |
| AD 2.7 | Сезонска употребљивост - чишћење | АД | Информисање | |
| AD 2.8 | Пристанишне платформе, рулне стазе и места провере положаја | АД | Сагласност | |
| AD 2.9 | Систем за вођење и контролу кретања и дневне ознаке | АД | Сагласност | |
| AD 2.10 | Аеродромске препреке | ДЦВ АД Инвеститори | Извор Сагласност Сагласност | |
| AD 2.11 | Метеоролошке информације | КЛ | Информисање | |
| AD 2.12 | Физичке карактеристике полетно-слетне стазе | АД | Сагласност | Проверава AIS |
| AD 2.13 | Декларисане дужине | АД | Сагласност | Проверава AIS |
| AD 2.14 | Прилазна и светла полетно-слетне стазе | АД | Сагласност | |
| AD 2.15 | Остале светлосне ознаке, резервно напајање | АД, КЛ | Сагласност | |
| AD 2.16 | Површине за слетање хеликоптера | АД | Сагласност | Проверава AIS |
| AD 2.17 | Ваздушни простор у коме се пружају ATS услуге | КЛ | Сагласност | |
| AD 2.18 | Средства за комуникацију у пружању ATS услуга | КЛ | Информисање | |
| AD 2.19 | Радио-навигациони и уређаји за слетање | КЛ | Информисање | |
| AD 2.20 | Локални саобраћајни прописи | АД, КЛ, ДЦВ | Информисање, Извор | |
| AD 2.21 | Поступци за смањење буке | ДЦВ | Извор | |
| AD 2.22 | Процедуре летења | ДЦВ | Извор | NOTAM: КЛ |
| AD 2.23 | Додатне информације | АД, КЛ, ДЦВ | Информисање, Извор | |

| | | | | |
|---------|---|-----------|---------------------|---|
| AD 2.24 | Карте које се односе на аеродром | КЛ | Информисање | AIS израђује оне карте за које има доступне податке |
| | Аеродромска/хелидромска карта – ICAO; | АД | Сагласност | |
| | Карта паркирања/пристајања ваздухоплова – ICAO; | АД | Сагласност | |
| | Карта таксирања ваздухоплова - ICAO; | АД | Сагласност | |
| | Карта препрека аеродрома тип А - ICAO; | ДЦВ КЛ | Извор | ДЦВ: препреке КЛ: површи |
| | Карта препрека аеродрома тип Б - ICAO | ДЦВ АД | Извор Сагласност | ДЦВ: препреке АД: површи |
| | Електронска карта терена и препрека – ICAO | | | Није примењиво |
| | Карта терена за прецизно прилажење - ICAO; | ДЦВ КЛ | Извор | ДЦВ: препреке КЛ: површи |
| | Карта области - ICAO (за руте за одлазак и транзитне руте); | КЛ | | |
| | Карта стандардних инструменталних одлазака (SID) - ICAO; | КЛ | | |
| | Карта области - ICAO; | КЛ | | |
| | Карта стандардних инструменталних долазака (STAR) - ICAO; | КЛ | | |
| | Карта минималних радарских апсолутних висина - ICAO; | КЛ | | |
| | Карта за инструментално прилажење (IAC) - ICAO (за сваку полетно-слетну стазу и тип процедуре); | КЛ | | |
| | Карта за визуелно прилажење (VAC) - ICAO; | КЛ | | |
| | Концентрација птица у близини аеродрома; | АД | Информисање | |
| AD 2.25 | Продор површи визуелног сегмента (VSS); | КЛ | | |
| AD 3 | ХЕЛИДРОМИ | / | / | |

Колоне у табели:

Секција AIP - део Зборника ваздухопловних информација, референца на Прилог 1. овог правилника;

Врста података - назив секције, односно предмет секције AIP;

Извор података - ваздухопловни субјекат, орган државне управе, организација или друго лице које пружа информације за Зборник ваздухопловних информација, и то на сопствену иницијативу или на захтев пружаоца услуга у ваздушној пловидби или Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије;

Напомена - Извор података који иницира објављивање NOTAM је одговоран за достављање података који резултирају продужењем или укидањем тог NOTAM.

Улога ДЦВ у погледу извора података може да буде:

- Извор - означава да је ДЦВ извор података;
- Посредник - означава да ДЦВ посредује у размени података између извора и AIS;
- Сагласност - означава да податке није могуће објавити пре него што извор за то прибави сагласност ДЦВ;

- Информисање - означава да за објављивање података није потребна сагласност ДЦВ, већ само обавештавање о намери објављивања.

Скраћенице:

АД - оператер аеродрома за који се објављују информације у *AIP*;

AIS - пружалац услуга ваздухопловног информисања;

ДЦВ - Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије;

ДМДМ - Дирекција за мере и драгоцене метале;

КЛ - Контрола летења Србије и Црне Горе *SMATSA* доо Београд, као пружалац услуга у ваздушној пловидби;

МЦ - министарство надлежно за послове царине;

МУП - министарство надлежно за унутрашње послове;

МО - министарство надлежно за послове одбране;

МП - министарство надлежно за пољопривреду;

МЗ - министарство надлежно за послове здравља;

МФ - Математички факултет - Катедра за астрономију;