

На основу члана 199а став 3. и члана 239. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 - др. закон, 83/18 и 9/20),
Директор Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије доноси

ПРАВИЛНИК
о трајању смена у току радног дана, трајању непрекидног рада и дужини дневног одмора контролора летења

Предмет Правилника

Члан 1.

Овим правилником се одређује трајање смена у току радног дана, трајање непрекидног рада и дужина дневног одмора контролора летења.

Одредбе овог правилника сходно се примењују и на студента контролора летења.

Значење израза

Члан 2.

Поједини изрази који се користе у овом правилнику имају следеће значење:

1) *дневни одмор* је одмор који контролор летења проведе између два узастопна радна дана, односно две смене;

2) *контролор летења* је ималац дозволе контролора летења са важећим овлашћењима, додатним и посебним овлашћењима;

3) *непрекидан рад* је време које контролор летења проведе на оперативном радном месту у току трајања смене, пружајући услуге контроле летења, без одмора;

4) *ноћна смена* је смена која обухвата најмање три сата ноћног рада;

5) *оперативно радно место* је радно место на којем контролор летења обавља послове на основу овлашћења из дозволе контролора летења;

6) *смена* је ефективан рад контролора летења, који обухвата и периоде одмора у току дневног рада, који се обавља у времену чији се почетак и завршетак помера из дана у дан или из недеље у недељу, према распореду који је утврдио пружалац услуга у ваздушној пловидби (у даљем тексту: послодавац), у складу са законом.

Трајање смена у току радног дана

Члан 3.

Рад контролора летења, по правилу, одвија се у сменама које организује послодавац, узимајући у обзир захтеве саобраћаја, као и број расположивих контролора летења.

Смена може да траје најмање три сата, а највише осам сати и 30 минута у току 24 сата, у зависности од потреба процеса организације рада у циљу ефикасног пружања услуга контроле летења.

Изузетно од става 2. овог члана, на аеродромима на којима постоји период ниског интензитета саобраћаја или у случају више силе, смена може да траје до 12 сати у току 24 сата.

Послодавац може организовати и двократно радно време, тако да се рад одвија у два временски подељена дела, који не могу да буду краћи од три сата.

Време између првог и другог дела радног времена не може да буде краће од три сата.

Трајање непрекидног рада

Члан 4.

Непрекидни рад контролора летења који приликом пружања услуге контроле летења користи надзорни уређај (радар) не може да траје дуже од два сата.

Непрекидни рад контролора летења који приликом пружања услуге контроле летења не користи надзорни уређај (радар) не може да траје дуже од три сата.

Изузетно од ст. 1. и 2. овог члана, непрекидни рад може да буде продужен за време које је потребно за примопредају дужности на оперативном радном месту, али не дуже од 15 минута.

Ако је непрекидни рад из ст. 1. и 2. овог члана трајао до једног сата и 30 минута, контролору летења мора да се обезбеди одмор од најмање 30 минута.

Ако је непрекидни рад из ст. 1. и 2. овог члана трајао дуже од једног сата и 30 минута контролору летења мора да се обезбеди одмор од најмање 60 минута.

Дужина дневног одмора контролора летења

Члан 5.

Дневни одмор контролора летења не може да буде краћи од 12 сати.

Дневни одмор контролора летења после ноћне смене не може да буде краћи од 24 сата.

Престанак важења других прописа

Члан 6.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о радном времену контролора летења на оперативном радном месту („Службени гласник РС”, број 33/14).

Ступање Правилника на снагу

Члан 7.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Бр. 5/1-01-0009/2022-0001

У Београду, 23. маја 2022. године

Директор

Мирјана Чизмаров