

На основу члана 4а став 2, члана 46. став 2, члана 48. ст. 1 и 2, члана 49. став 3, члана 51. став 3, члана 71. став 2, члана 239. и члана 265. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС” бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 - др. закон, 83/18 и 9/20),
Директор Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије доноси

ПРАВИЛНИК

о измени и допунама Правилника о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету

Члан 1.

У Правилнику о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, број 142/20), у Прилогу 2. тачка 18. мења се и гласи:

„18. Допунски услови за примену осталих одредаба Секције 9 Анекса Сprovedбене уредбе Комисије (ЕУ) бр. 923/2012

Аеродромско информисање ваздухоплова у лету (*AFIS*) је део услуге информисања ваздухоплова у лету и састоји се у пружању доступних информација које се односе на стање аеродрома, стање радио-навигационих средстава, метеоролошке услове, као и других расположивих информација које су корисне за безбедно и ефикасно одвијање летова у аеродромској саобраћајној зони (*ATZ*) када је та зона активна.

Аеродромско информисање ваздухоплова у лету (*AFIS*) се пружа на аеродромима на којима није успостављена *ATS* јединица, као и на аеродромима на којима је *ATS* јединица успостављена, али се део летачких активности обавља изван радног времена те јединице.

Приликом пружања *AFIS* услуге, метеоролошки и оперативни подаци у вези са радио-навигационим средствима и аеродромима се преносе по садржају и редоследу који је прописан међународним стандардима у зависности од фазе лета и могу се емитовати путем *VHF* комуникационих канала и/или путем аутоматског емитовања терминалних информација (*ATIS*).

Приликом пружања *AFIS* услуге користе се изрази стандардне фразеологије на енглеском језику, а изузетно се могу користити изрази на српском језику, ако је тај језик разумљив странама којима се услуга пружа.

У погледу обима пружања *AFIS* услуге сходно се примењује одредба SERA.9005, осим информација које су наведене у тачки (б)(1).

Метеоролошке информације које се пружају у оквиру *AFIS* услуге су информације о:

- 1) притиску на аеродрому (*QNH* и *QFE*) у хектопаскалимa (*hPa*), односно милибарима (*mb*);
- 2) ветру (смер према стварном северу и брзина у чворовима (*kt*));
- 3) температури (у степенима Целзијусове скале);
- 4) температури тачке росе (у степенима Целзијусове скале).

Услугу аеродромског информисања ваздухоплова у лету (*AFIS*) може да пружа правно лице које је испуњава услове у погледу оспособљености ангажованог особља, као и

услове у погледу оперативне оспособљености и техничке опремљености за пружање *AFIS* услуге.

Пружалац *AFIS* услуге испуњава услове у погледу оспособљености особља ако пружи доказ да је ангажовао најмање једно лице (*AFIS* информатор) које испуњава следеће услове:

1) поседује дозволу контролора летења (*ATCO*), дозволу професионалног пилота авиона или хеликоптера (*CPL(A-H)*) или дозволу транспортног пилота авиона или хеликоптера (*ATL(A-H)*), без обзира на рок важења овлашћења уписаних у те дозволе;

2) психо-физички је способан за обављање послова *AFIS* информатора, што се доказује поседовањем важећег лекарског уверења класе 1, 2 или 3, или важеће возачке дозволе.

На аеродромима на којима је обезбеђено пружање услуге аеродромског информисања ваздухоплова у лету, *AFIS* информатор је одговоран за активирање и деактивирање аеродромске саобраћајне зоне (*ATZ*).

Пружалац *AFIS* услуге испуњава услове у погледу оперативне оспособљености ако лице које намерава да ангажује за обављање послова *AFIS* информатора упозна са оперативним процедурама, са упутствима за рад *AFIS* информатора, са аеродромским приручником, односно упутством за коришћење аеродрома, као и са другим одговарајућим документима неопходним за безбедно пружање *AFIS* услуге.

Пружалац *AFIS* услуге је дужан да изда одговарајућу потврду о оспособљености лицу које обавља посао *AFIS* информатора.

У погледу техничке опремљености пружалац *AFIS* услуге мора да обезбеди услове за несметан рад *AFIS* информатора, а нарочито:

1) да оперативно радно место *AFIS* информатора омогућава добру видљивост површина за кретање ваздухоплова, нарочито оба прага полетно-слетне стазе, као и простора око њих;

2) постојање исправне главне, као и резервне *VHF* радио-станице за говорну комуникацију са ваздухопловима у простору надлежности *AFIS* информатора;

3) техничке услове за електронско снимање говорне комуникације земља-ваздух у простору надлежности *AFIS* информатора;

4) техничке услове за говорну комуникацију земља-земља са одговарајућим *ATS* јединицама, спасилачко-координационим центром, као и учесницима у трагању и спасавању, путем мреже оператера мобилне или фиксне телефоније.”

Члан 2.

У Прилогу 2, после тачке 20. додају се тач. 20а-20в, које гласе:

„20а Допунски услов за примену одредбе SERA.12001 Анекса Сprovedбене уредбе Комисије (ЕУ) бр. 923/2012

Садржај и формат метеоролошких информација које се преносе ка ваздухоплову или од ваздухоплова путем ваздухопловних мобилних мрежа морају да буду, ако је то применљиво, у складу са захтевима из Анекса 3 Чикашке конвенције.

20б Допунски услов за примену одредбе SERA.12005 Анекса Сprovedбене уредбе Комисије (ЕУ) бр. 923/2012

Осим услова наведених у тачки (а), сви ваздухоплови приликом обављања специјалних осматрања морају да извештавају и о условима кочења на полетно-слетној стази ако су они лошији од пријављених.

20в Допунски услов за примену одредбе SERA.12020 Анекса Сprovedбене уредбе Комисије (ЕУ) бр. 923/2012

Надлежни пружалац услуга у ваздушном саобраћају и пружалац *MET* услуга закључују споразум којим се осигурава да надлежна *ATS* јединица, по пријему извештаја о специјалним осматрањима који су јој достављени путем везе за пренос података, те извештаје без одлагања проследи придруженом бироу за метеоролошко бдење (*MWO*) и светским обласним прогностичким центрима.”

Члан 3.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Бр. 5/1-01-0001/2022-0001

У Београду, 5. јануара 2022. године

Директор

Мирјана Чизмаров